

[REDACTED]

Herr H. [REDACTED]

~~_____~~

804 0 [REDACTED]

Km 56199

Ich (H. H. KFZ-Meister) überprüfte nochmals die Steuerzeiten des Motors und stellte eine Nockenwellenstellung (Auslassventile) gegenüber dem Kettenrad um ca. 20-30 Grad fest. Ich stellte Die Steuerzeiten des Motor neu ein. Die Einstellarbeiten wurden mit original Spezialwerkzeug von Ford durchgeführt. Probefahrt. Zuerst einwandfreier Motorlauf der mit der Zeit immer schlechter wurde. Eine erneute Überprüfung der Steuerzeiten ergab das gleiche Ergebnis. Da sich immer nur die Nockenwelle der Auslassventile verstellte, kam ich zu dem Schluss das das Kettenrad (VCT Einheit) das über Öldruck gesteuert wird (variable Nockenwellenverstellung) defekt sein müsste. Nach

Rücksprache mit einer Ford Werkstatt wurde mir versichert das diese VCT Einheit durchaus kaputt gehen könne und sie selber schon so einen Fall gehabt hatten.

Neue Einstellung der Steuerzeiten. Fahrzeug in Ford Werkstatt (Schwabengarage Heidenheim) verbracht. Erörterung des Problem. Bei der Überprüfung wurden wieder leicht verstellte Steuerzeiten festgestellt. Ich erteilte den Auftrag eine neue VCT Einheit einzubauen. Neues Kettenrad eingebaut. Fahrzeug abgeholt. Probefahrt.

Nach Lage der Dinge komme ich zu dem Schluss, das nicht ein Ventilschaden, sondern das def. Kettenrad die Ursache der Störung am Motor Ihres Fahrzeug verantwortlich war

Mit freundlichem Gruß

Holger Härtig

Kfz-Meister